



BI-30 (20,15 km)

Bilboko Iparraldeko Sahiesbidea Circunvalación Norte de Bilbao

SARE GORRIA: LEHENTASUNEZKO SAREA	RED ROJA RED PREFERENTE
AFEKTAZIOAK: -Jabari Publikoa: 8 m (laugunetik) -Zortasun-eremua: 25 m (laugunetik) -Eraginpeko eremua: 100 m (laugunetik) -Eraik. muga-lerroa: 50 m (galtzadaren kanpoko ertzetik)	AFECCIONES: -Dom.Púb.: 8m (desde explanación) -Servidum.: 25m (desde explanación) -Z.Afección.: 100m (desde explanación) -Línea de edificación.: 50m (arista exterior de la calzada)

AIREPORTUA
Aireportuko sistema orokorra

TRENBIDEA
Trenbide-sistema orokorra

Itena: XX-XX,1 (km)
Mota: A1/A3

Trena

AIREPORTUA
Aireportuko sistema orokorra

FERROKARRILUA
Sistema generala ferrosuaria

Denominación: XX-XX,1 (km)
Tipo: A1/A3

Trena

ERREPIDEAK
Sistema generala komunikabide-sistema orokorra (Bilakako Foru Aldundia)

CARRETERAS
Sistema generala de comunicaciones de carácter territorial (Diputación Foral Bizkaia)

SARE GORRIA
LEHENTASUNEZKO SAREA

RED ROJA
RED PREFERENTE

SARE LARANJA
OROKORREKO SAREA

RED NARANJA
RED BAZKAR

SARE URDINA
SARE OROKORREKO SAREA

RED AZUL
RED COEXISTENTE

SARE ROSA
SARE OROKORREKO SAREA

RED ANARJILA
RED COCA

Lurraldeko komunikabide-sistema orokorra (Bilakako Foru Aldundia)
Sistema generala de comunicaciones de carácter territorial

Lurraldeko komunikabide-sistema orokorra (Bilakako Foru Aldundia)
Sistema generala de comunicaciones de carácter territorial (nivel local)

Hiriko komunikabide-sistema orokorra adio tokiak egituratzailea
Sistema generala local estructurante de comunicaciones de carácter urbano

Itena: XX-XX,1 (km)
Mota: A1/A3

AKTI BEREAN OINHEKO ETA BILGAILUTENTZAT

Apartakalekuak
Zonas de aparcamiento

Mugikortasun utiko pertsonentzako apartakaleku-plaza
Zonas de aparcamiento de movilidad reducida

Pedonalak
Pedonalak

ORDEZKO MUGIKORTASUNA
BIZKAIKO BIZIKLETA BIDEEN LPS

MOBILIDAD ALTERNATIVA
PTS DE VIAS CICLISTAS DE BIZKAI

Hasierako Oinetspen. BAO. B3. ik. 2021eko maiatzaren Sekoa

Horietan: L2 - Mungialdeko Reda del Objeto del Plan-RUP

Planaren helburuko sarea-PTS
Ardatz nagusia
Bigarren mailako ardatza
Enbarraren nodo nagusia
Adararen nodo nagusia

Derioko Bizikleta Planoa 2023 (2020)

Egungo bizikleta-bide bereziak (Bidegorriak)
Bizikleta-bide berriak (Bidegorriak)
Egungo bizikleta-bide partekatuek
Bizikleta-bide partekatu berriak
Egungo ziklokaleak
Ziklokale berriak

BT Euskadi
Proposamena - Bizikletentzako ibilbide-sarea (Jardai osagaririk - 2008)

OINEKOENTZAKO IBILBIDEAK
GR 280 (2ª etapa Sopela-Derio / 3. etapa Derio-Arrieta)

BESTELAKO IBILBIDEAK
Kalesteretako ibilbideak

RUTAS PEATONALES
GR 280 Urbis (2ª etapa Sopela-Derio / 3ª etapa Derio-Arrieta)

OTROS RECORRIDOS
Rutas del Colectoral

TX0007 Zamudio - Teknoloki Parkea
TX0008 Derio - Bidegorri - Astikene
TX0009 Derio - Teknoloki Parkea
TX0010 Derio - Lekunbiz - Zamudio
TX0012 Sondika - Derio

plano de situación

Mungia
Gamiz-Fika
I.4.2.A
I.4.2.B
I.4.2.C
I.4.2.D
Zamudio
Bilbao
Lolu
Sondika

Udalentzia
Derioko Udala

Municipio
Ayuntamiento de Derio

Udalaren erregistroko kodea: 901 INE

Instrumentua
Hiri Antolamenduko Plan Orokorra
Plan General de Ordenación Urbana

planoaren izena
KOMUNIKAZIO-SAREA
RED DE COMUNICACIONES

erreferentzia

seria	zenbakia	eremua	arazo-lerroa	arazo-lerroa	eskala	lan fasea
I.4	2	C	informazioa	informazioa	A1 1/2.500 A3 1/5.000	informazioa

erredaktore-taldeak
equipo redactor

estudio de renovación

kalitate-estragia

proiektuaren erreferentzia	benifikatzen duen N° de revisi6n	benifikatzen duen data	arkitekto zuzendaria	abokatua zuzendaria	dirigita	egonkortze data	data teknika
0383	1	10-04-2021	javier/paula	jesu	allegancia	2021eko uztaila	julio 2021